

# MEDIA RELEASE

## Communiqué de presse

### **Le transport aérien soutient 65,5 millions d'emplois et l'activité économique à hauteur de 2 700 milliards de dollars**

**Genève, 2 Octobre 2018** – Le secteur mondial du transport aérien soutient 65,5 millions d'emplois et 2 700 milliards d'activité économique dans le monde, c'est ce que révèle une nouvelle étude publiée aujourd'hui par le Groupe d'action du transport aérien (ATAG). Le rapport, intitulé *Aviation: Benefits Beyond Borders*, qui peut être téléchargé sur [www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org), explore le rôle fondamental joué par l'aviation civile dans la société actuelle et examine les impacts économiques, sociaux et environnementaux de cette industrie mondiale.

À l'occasion de la sortie du rapport lors du Sommet mondial pour l'aviation durable ATAG à Genève, Michael Gill, directeur exécutif de l'ATAG, a déclaré : « Prenons un peu de recul et réfléchissons à la manière dont les avancées dans le transport aérien ont modifié la façon dont les individus et les entreprises interagissent – le rayonnement que nous avons aujourd'hui est extraordinaire. Davantage de personnes dans davantage de parties du monde que par le passé profitent d'un moyen de déplacement sûr, rapide et efficace. »

« Les plus de 10 millions de femmes et d'hommes qui travaillent dans le secteur permettent d'assurer que 120 000 vols et 12 millions de déplacements de passagers s'effectuent chaque jour en toute sécurité. La chaîne d'approvisionnement au sens large, les impacts en termes de retombées et les emplois dans le tourisme rendus possibles par le transport aérien montrent qu'au moins 65,5 millions d'emplois et 3,6 % de l'activité économique mondiale sont soutenus par notre industrie. »

Le rapport examine également deux futurs scénarios pour la croissance du trafic aérien et les avantages liés en termes d'emplois et économiques. Avec une approche ouverte et libre-échangiste, la croissance du transport aérien soutiendra quelque 97,8 millions d'emplois et 5 700 milliards d'activité économique en 2036. Cependant, si les gouvernements créent un monde plus fragmenté avec des politiques isolationnistes et protectionnistes, plus de 12 millions d'emplois et 1 200 milliards d'activité économique en moins seraient soutenus par le transport aérien.

« En travaillant ensemble, en apprenant des cultures des autres et en commerçant de manière ouverte, non seulement nous créons des perspectives économiques plus fortes, mais nous perpétons également les conditions pour des interactions pacifiques à travers le monde. L'aviation est le moteur essentiel de cette connectivité positive. »

Parmi les faits clés décrits dans *Aviation: Benefits Beyond Borders* figurent :

- Le transport aérien soutient 65,5 millions d'emplois et 2 700 milliards de dollars d'activité économique mondiale.
- Plus de 10 millions de personnes travaillent directement pour l'industrie elle-même.
- Le transport aérien achemine 35 % du commerce mondial en termes de valeur (soit 6 000 milliards de dollars en 2017), mais moins de 1 % en volume (62 millions de tonnes en 2017).
- Les prix des billets d'avion sont aujourd'hui environ 90 % inférieurs à ce qu'ils étaient pour le même trajet en 1950 – cela a permis à des franges plus larges de la population d'accéder au transport aérien.
- Envergure de l'industrie : 1 303 compagnies aériennes font voler 31 717 appareils sur 45 091 lignes aériennes entre 3 759 aéroports, dans un espace aérien géré par 170 prestataires de services de navigation aérienne.
- 57 % des touristes dans le monde voyagent vers leurs destinations par voie aérienne.

**fin**

Le Groupe d'action du transport aérien représente l'ensemble du secteur de l'aviation : compagnies aériennes, aéroports, organisations de gestion du trafic aérien et fabricants d'aéronefs et de moteurs. Il coordonne les positions communes de l'industrie sur l'avenir durable du transport aérien. [www.atag.org](http://www.atag.org)

Le texte du communiqué issu d'une traduction ne doit d'aucune manière être considéré comme officiel. La seule version du communiqué qui fasse foi est celle du communiqué dans sa langue d'origine. La traduction devra toujours être confrontée au texte source, qui fera jurisprudence.

**Contact presse :**

Groupe d'action du transport aérien (ATAG)

Haldane Dodd +41 79 429 8710

[doddh@atag.org](mailto:doddh@atag.org)